

Bruksela
24 listopada 2020 roku

Anna Zalewska

European Parliament, Member
European Conservatives and Reformists Group, Member

**Jej Ekscelencja
Pani Ursula von der Leyen
Przewodnicząca Komisji Europejskiej**

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Zwracam się do Pani z prośbą o przełożenie wejścia w życie norm **Euro 6d**, wymienionych w rozporządzeniu (UE) nr 2018/1832 z obecnego terminu tj. 1 stycznia 2021 roku na inny, możliwy do realizacji.

Pandemia w istotny sposób dotknęła wszystkie segmenty rynku motoryzacyjnego, czego przykładem jest znaczący spadek sprzedaży pojazdów. Jednocześnie, zgodnie z wejściem w życie norm Euro 6d od 1 stycznia 2021 roku, tylko 10 procent całkowitej sprzedaży (tzw. końcowej partii produkcji) z ostatnich 12 miesięcy, mogłoby trafić na rynek. W praktyce, oznacza to, że w przyszłym roku **ok. 700 tys. nowych pojazdów nie będzie mogło być zarejestrowanych.**

Ministerstwo Infrastruktury w Polsce, zaproponowało już rozwiązanie, prosząc o pilną zmianę **rozporządzenia (UE) nr 858/2018**. Sugerowało dodanie nowego artykułu (*art. 49a*), zatytułowanego ‘*Szczególne środki dotyczące pojazdów z końcowej partii produkcji w odpowiedzi na pandemię COVID-19*’, w którym wskazano i uzasadniono przesunięcie terminu do 31 grudnia 2021 roku. Komisja Europejska jednak nie przychyliła się do tej inicjatywy argumentując, że kwestie sprzedaży i rejestracji pojazdów końcowej partii produkcji, mają być rozpatrywane na szczeblu poszczególnych państw członkowskich, przy jednoczesnej realizacji ogólnounijnego rozporządzenia. Tym bardziej jest to niezrozumiałe, że Komisja Europejska wydała pozytywną opinię w analogicznej sytuacji w związku z pojazdami motocyklowymi.

Obecnie trwają negocjacje trójstronne w sprawie rozporządzenia dotyczącego ‘*homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) (2019/0101(COD))*’, tzw. ‘**RDE2**’. Prace te wchodzi w końcowy etap i w trybie pilnym należy wprowadzić takie zmiany, które będą przeciwdziałać nadchodzącemu kryzysowi branży motoryzacyjnej i spełnią oczekiwania konsumentów.

Z poważaniem,



Anna Zalewska